

Kategoria: „B+E, C+E, D, T”

Zadanie 1. Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy

1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:

- a) poziom oleju w silniku,
 - b) poziom płynu chłodzącego,
 - c) poziom płynu hamulcowego,
 - d) obecność płynu w zbiorniku spryskiwaczy,
 - e) działanie sygnału dźwiękowego,
 - f) działanie świateł pozycyjnych,
 - g) działanie świateł mijania,
 - h) działanie świateł drogowych,
 - i) działanie świateł hamowania „STOP”,
 - j) działanie świateł cofania,
 - k) działanie świateł kierunkowskazów,
 - l) działanie świateł awaryjnych,
 - m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych
- jeżeli występuje;

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:

- na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut,
- osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,
- w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego,
- losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego; urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a–e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f–m. W przypadku awarii systemu teleinformatycznego losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;

2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 2:

- w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,
- zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy;

3) **dodatkowo dla kategorii B+E, C+E, T:**

- a) sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku,
- b) sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa – pojazd silnikowy obok przyczepy) – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 15 minut, a osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 30 minut.

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 3 lit. b:

- podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę,
- odbezpieczenie (otwarcie) mechanizmu sprzęgającego w pojeździe,
- cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia,
- regulacja wysokości zaczepu przyczepy (w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia),
- dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepu pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem,

– podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy, zwolnienie hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy;

4) dodatkowo dla kategorii D - sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia: liczby miejsc, liczby wyjść, koła zapasowego, liczby gaśnic, apteczki.

W przypadku niewłaściwego wykonania zadania w trakcie drugiej próby wykonaniu, sprawdzeniu i ocenie podlegają wyłącznie te punkty zadania, które zostały wykonane nieprawidłowo lub nie zostały wykonane w ogóle.

Zadanie 2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

- 1) uruchomienie silnika pojazdu;
- 2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie;
- 3) upewnienie się o możliwości jazdy:
 - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - b) ocena sytuacji wokół pojazdu;
- 4) płynne ruszenie:
 - a) zwolnienie hamulca postojowego – w przypadku gdy jest uruchomiony,
 - b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- 5a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,
- 5b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut;
- 6) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
- 7) nienajeżdżanie na pachołki lub tyczki oraz niepotrącanie ich;
- 8) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas.

Dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.

Zadanie 3. Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem)

Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.

Sposób wykonania zadania:

- a) możliwa jedna korekta toru jazdy,
- b) pojazd nie może:
 - wyjechać poza określony obszar wjazdu,
 - naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,
 - potrącić pachołków lub tyczek,
- c) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.

Zadanie 4. Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)

Kryteria oceny zadania jak dla [zadania 3.](#)

Zadanie 5. Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)

zadanie dotyczy tylko kat. D

Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.

Sposób wykonania zadania:

- a) możliwa jedna korekta toru jazdy,
- b) pojazd nie może:
 - naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki) oraz
 - najechać na krawężnik,
- c) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.

Zadanie 6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć. Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.