

Piła, dnia 18 września 2013 r.

dot. Zamówienia publicznego na dostawę paliw na potrzeby Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Pile

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907) Zamawiający – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile udziela wyjaśnień do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na dostawę paliw na potrzeby Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Pile.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji dostawy poprzez zindywidualizowane do potrzeb Zamawiającego karty paliwowe (§ 1 pkt. 2 wzoru umowy)?

Karty paliwowe wydane są w terminie do 15 dni roboczych od daty wpływu wniosku do Wykonawcy. Wnioski mogą być składane w formie pisemnej lub za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, do której dostęp Wykonawca przekazuje w ramach wynagrodzenia.

Transakcje bezgotówkowe realizowane są w granicach limitów ustalonych dla każdej karty paliwowej.

Karty nowe wydawane są bez dodatkowych opłat, duplikaty kart wymieniane na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych lub uszkodzenia z winy użytkownika to koszt 10 zł netto.

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji dostawy poprzez zindywidualizowane do potrzeb Zamawiającego karty paliwowe. Jednakże w okresie oczekiwania na wydanie zindywidualizowanej karty tankowania muszą odbywać się również w formie bezgotówkowej (faktura zbiorcza przelewowa po ww. okresie).

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu § 2 pkt 6 wzoru umowy?

W imieniu Wykonawcy informuję, iż ceny jednostkowe paliwa operatorów biorących udział w sieci będą zmieniane jedynie w celu dostosowania ich do rzeczywistej ceny paliwa oferowanej przez producenta w danym okresie rozliczeniowym. W żadnym przypadku operator nie ma prawa do kształtowania cen jednostkowych w sposób prowadzący do zachwiania konkurencyjności oferty złożonej przez Wykonawcę.

Odpowiedź 2

Zamawiający odstępuje od zapisu § 2 pkt 6 wzoru umowy

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania § 4 pkt 2 wzoru umowy poprzez dodanie zapisu o treści: "Faktury będą wystawiane przez Wykonawcę po zakończeniu okresów rozliczeniowych."?

Odpowiedź 3

Zamawiający doprecyzowuje § 4 pkt 2 wzoru umowy o ww. zapis i brzmi teraz: „Faktury za pobrane paliwo będą wystawiane przez Wykonawcę nie rzadziej niż dwa razy w miesiącu, za okres od 1 do 15 dnia każdego miesiąca i

od 16 dnia do końca każdego miesiąca. Faktury będą wystawiane przez Wykonawcę po zakończeniu okresów rozliczeniowych."

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania terminu płatności 14 dni od daty wystawienia faktury (§ 4 pkt 4 wzoru umowy)?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej.

Odpowiedź 4

Zamawiający akceptuje termin płatności faktur 14 dni od daty wystawienia faktury.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 5 pkt 1 wzoru umowy przypadków awarii systemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw?

Wykonawca proponuje doprecyzowanie § 5 pkt 1 wzoru umowy poprzez dodanie na końcu zdania po przecinku słów: "..., przy czym za opóźnienie realizacji umowy nie uznaje się awarii systemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw."?

Odpowiedź 5

Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej przypadków awarii systemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw pod warunkiem, że Wykonawca zapewni inną stację paliw na terenie miasta Piła i dodatkowo pokryje koszty dojazdu pojazdów Zamawiającego z siedziby Zamawiającego do zastępczej stacji Wykonawcy pomniejszone o koszty dojazdu do pierwotnej stacji.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 5 wzoru umowy poprzez dodanie kolejnego punktu o następującej treści:

"Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych Zamawiający wystawi Wykonawcy notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."?

Odpowiedź 6

Zamawiający doprecyzowuje zapisy § 5 wzoru umowy dodając nowy zapis.

„Za należne kary umowne Zamawiający wystawi Wykonawcy notę księgową (obciążeniową).

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ, w formie załącznika stanowiącego integralną część umowy?

Odpowiedź 7

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości, aby dodawać załączniki do wzoru umowy.